

Überblick über die untersuchten Varianten

| Skizze | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|--|---|
| Arbeitstitel | Y-Trasse klassisch +Buchholz-Lauenbrück | SGV-Y Schienengüterverkehrs-Y | Ausbau Bestand | Reduzierter Bestandsstrecken-ausbau | Neubaustrecke / NBS Ashausen-Unterlüß | Neubaustrecke / NBS Ashausen-Sudenburg | Ausbaustrecke / ABS Langwedel-Uelzen „Amerikalinie“ |
| Reale Kosten (Bau+Planung) | ca. 2,7 Mrd. EUR (Stand VEP 2011 nominalisiert auf 2013) +ca. 0,2 Mrd. EUR Buchholz-Lauenbrück | ca. 2,5 Mrd. EUR | ca. 2,5 Mrd. EUR* | ca. 1,7 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen | ca. 2,0 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen | ca. 1,4 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen | ca. 1,4 Mrd. EUR |
| Variante machbar? | Ja | Ja | Ortsdurchfahrten vsl. nicht machbar, sonst grundsätzlich ja | Ortsdurchfahrten vsl. nicht machbar, sonst grundsätzlich ja | Ja | Ja | Ja |
| Engpassauflösung GV gemäß EBWU *** 2025 | Ja (ggf. jedoch nur mit NBS Isernhagen - Lehrte) | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | optional ergänzende Maßnahme |
| Betroffene Wohneinheiten (ca.) | 2.000 | 25.000 | 55.000 | 35.000 | 10.000 | 5.000 | 25.000 |
| Betroffene Schutzgebiete (ca.) | 55 km | 80 km | 100 km | 50 km | 55 km | 30 km | 30 km |
| Schallschutz (ca.) | 55 km | 65 km | 55 km | 40 km | 55 km | 25 km | 65 km |
| Fahrzeitgewinne im SPFV ** | 0-5 Min. HB-Han. 5-10 Min HH-Han. | 0-5 Min. | 0-5 Min. | 0-5 Min. | 10-15 Min. | 10-15 Min. | Kein SPFV |

* inkl. punktueller Maßnahmen Nienburg-Wunstorf
 ** Schienenpersonenfernverkehr
 *** Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung