

# Überblick über die untersuchten Varianten

Skizze							
Arbeitstitel	<b>Y-Trasse klassisch</b> +Buchholz-Lauenbrück	<b>SGV-Y</b> Schienengüterverkehrs-Y	<b>Ausbau Bestand</b>	<b>Reduzierter Bestandsstrecken-ausbau</b>	<b>Neubaustrecke / NBS Ashausen-Unterlüß</b>	<b>Neubaustrecke / NBS Ashausen-Sudenburg</b>	<b>Ausbaustrecke / ABS Langwedel-Uelzen</b> „Amerikalinie“
Reale Kosten (Bau+Planung)	ca. 2,7 Mrd. EUR (Stand VEP 2011 nominalisiert auf 2013) +ca. 0,2 Mrd. EUR Buchholz-Lauenbrück	ca. 2,5 Mrd. EUR	ca. 2,5 Mrd. EUR*	ca. 1,7 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen	ca. 2,0 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen	ca. 1,4 Mrd. EUR* unterstellt: Wachstumsprogramm Ostkorridor abgeschlossen	ca. 1,4 Mrd. EUR
Variante machbar?	Ja	Ja	Ortsdurchfahrten vsl. nicht machbar, sonst grundsätzlich ja	Ortsdurchfahrten vsl. nicht machbar, sonst grundsätzlich ja	Ja	Ja	Ja
Engpassauflösung GV gemäß EBWU *** 2025	Ja (ggf. jedoch nur mit NBS Isernhagen - Lehrte)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	optional ergänzende Maßnahme
Betroffene Wohneinheiten (ca.)	2.000	25.000	55.000	35.000	10.000	5.000	25.000
Betroffene Schutzgebiete (ca.)	55 km	80 km	100 km	50 km	55 km	30 km	30 km
Schallschutz (ca.)	55 km	65 km	55 km	40 km	55 km	25 km	65 km
Fahrzeitgewinne im SPFV **	0-5 Min. HB-Han. 5-10 Min HH-Han.	0-5 Min.	0-5 Min.	0-5 Min.	10-15 Min.	10-15 Min.	Kein SPFV

\* inkl. punktueller Maßnahmen Nienburg-Wunstorf  
 \*\* Schienenpersonenfernverkehr  
 \*\*\* Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung